

GRUPPI ELETTROGENI INSONORIZZATI

GS NEF

DA 125 A 200 kVA

NEF

I gruppi insonorizzati Iveco Motors sono il risultato di una ricerca atta ad ottenere un prodotto altamente qualitativo, solido, robusto e con caratteristiche peculiari allineate alle richieste del mercato. Funzionamento con temperatura esterna elevata, alta autonomia di servizio e soluzioni costruttive in accordo alle esigenze ambientali sono i traguardi raggiunti nello sviluppo di questo prodotto. Le motorizzazioni utilizzate derivano dalla famiglia NEF 6 cilindri.



PRESTAZIONI

MODELLO GRUPPO	Servizio (1)	50 Hz		60 Hz		LWA ⁽³⁾ dB (A)	Peso kg
		kVA	kW (2)	kVA	kW (2)		
GS NEF 125M (4)	Prime	125	100	145	116	97,0	1970
	Stand-by	138	110	160	128		
GS NEF 130M	Prime	130	104	145	116	97,0	2095
	Stand-by	143	114	160	128		
GS NEF 160M	Prime	160	128	170	136	97,1	2175
	Stand-by	176	141	187	150		
GS NEF 200E	Prime	200	160	225	180	97,2	2225
	Stand-by	220	176	248	198		

1) Servizio secondo ISO 8528 - Le potenze nominali sono ottenibili dopo 50 ore di funzionamento con una tolleranza di $\pm 3\%$. Le potenze indicate possono variare in funzione del tipo di generatore utilizzato. Per utilizzo a temperature superiori a 40°C e/o altitudine oltre i 1000 metri deve essere applicato un fattore di riduzione della potenza. Contattare l'organizzazione di vendita Iveco Motors. - 2) Potenze a $\cos \phi 0,8$.
3) Livello di potenza sonora misurata secondo 2000/14/EC (50 Hz - Prime). - 4) Questo motore non soddisfa i limiti delle emissioni gassose.

PRIME POWER

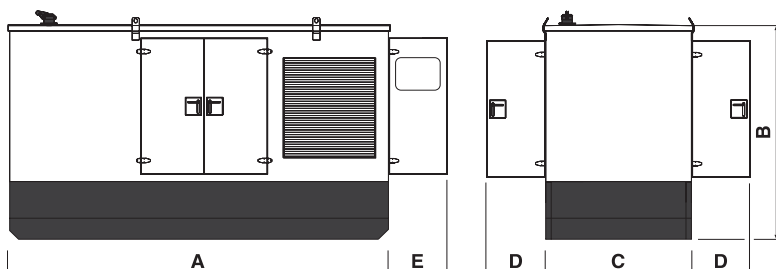
La Prime Power è la massima potenza disponibile a carichi variabili per un numero di ore illimitato. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h di funzionamento non deve superare l'80% della prime power dichiarata tra gli intervalli di manutenzione prescritti ed alle condizioni ambientali standard. E' ammesso un sovraccarico del 10% per 1 ora ogni 12 ore di funzionamento.

STAND-BY POWER

E' la potenza massima disponibile per un periodo di 500 ore/anno con un fattore di carico medio del 90% della potenza stand-by dichiarata. Non è ammesso alcun tipo di sovraccarico per questo utilizzo.

CONTINUOUS POWER

Contattare l'organizzazione di vendita Iveco Motors.



A = 3600 mm
B = 1925 mm
C = 1200 mm
D = 720 mm
E = 720 mm

Capacità serbatoio combustibile : 330 litri

**IVECO
MOTORS**

FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

CONFIGURAZIONE STANDARD

1. MOTORE PRIMO

Motore diesel IVECO MOTORS secondo norma ISO 8528 (per le caratteristiche del motore, riferirsi alla corrispondente scheda tecnica).

2. CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO

Il gruppo può essere utilizzato con temperatura esterna massima di 40°C e ad una altitudine di 1000 m, senza de-
taratura.

3. MACCHINA ELETTRICA

Macchina sincrona monosupporto, 4 poli senza spazzole, grado di protezione minimo IP21 ed isolamento in classe H. Connessioni a 12 fili ricollegabili - Impregnazione per climi tropicali; a richiesta, trattamento per climi umidi e salini
- Regolazione elettronica della tensione.

4. LA COFANATURA

In versione a pannelli rivettati e verniciati in RAL 5002, è completamente smontabile dalla sottobase previo smontaggio della tubazione di scarico.

Su entrambi i lati sono presenti doppie porte, bloccate con serratura a chiave, le quali permettono una ottima accessibilità per la manutenzione del motore.

La griglia frontale è smontabile per permettere l'estrazione dei setti insonorizzati (nelle soluzioni con uscita aria frontale) e facilitare la pulizia del radiatore dalla parte anteriore.

5. LA SOTTOBASE

E' composta da una vasca di raccolta liquidi completamente sigillata.

Il serbatoio, incorporato nella sottobase, ha una capacità che permette il funzionamento del gruppo per 8 ore in Prime Power ed è dotato di due indicatori di livello: il primo di tipo ottico direttamente sul serbatoio ed il secondo elettrico sul quadro di comando.

Il complesso motore-generatore è fissato alla sottobase tramite speciali tasselli elastici che consentono l'eliminazione delle vibrazioni alla struttura.

Sotto la sottobase sono previste delle slitte per il trasciamento del gruppo tramite rulli.

6. USCITA ARIA

Due le configurazioni previste:

- Frontale.
- Verso l'alto.

7. IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto, a 12 V (base) o 24 V (opzionale), prevede tutti i collegamenti elettrici tra motore, generatore e quadro elettrico.

Nella parte posteriore della cofanatura sono posizionati il quadro elettrico ed i morsetti di potenza.

Una piastra in alluminio consente l'interposizione di appositi pressacavi.

Tutte le configurazioni adottano un pulsante di emergenza esterno.

8. QUADRO ELETTRICO

Le configurazioni prevedono una versione per avviamento automatico in mancanza rete ed una versione per l'avviamento manuale

9. MOVIMENTAZIONE

Diverse soluzioni permettono la movimentazione del gruppo completo:

- 4 punti di sollevamento
- 1 punto di sollevamento opzionale
- Tasche per carrello elevatore
- Trascinamento su rulli.

10. DOCUMENTAZIONE

Ogni gruppo elettrogeno è corredato di un set di manuali di uso e manutenzione.

Iveco Motors - FPT

Via Puglia, 15 - 10156 Torino IT
Tel. +39 (011) 0076245 - Fax +39 (011) 0076275

Iveco Motors - FPT

Via dell'Industria, 15/17 - 20010 Pregnana Milanese Milano IT
Tel. +39 (02) 935101 - Fax +39 (02) 93590029

2H Energy

Z.I. de Babeuf - Saint Leonard - 76400 Fécamp - FR
Tel. +33 (0) 235106800 - Fax +33 (0) 235106810

