

# GRUPPI ELETTROGENI INSONORIZZATI

# GS CURSOR

DA 300 A 400 kVA

## CURSOR

I gruppi insonorizzati Iveco Motors sono il risultato di una ricerca atta ad ottenere un prodotto altamente qualitativo, solido, robusto e con caratteristiche peculiari allineate alle richieste del mercato. Funzionamento con temperatura esterna elevata, alta autonomia di servizio e soluzioni costruttive in accordo alle esigenze ambientali sono i traguardi raggiunti nello sviluppo di questo prodotto. Le motorizzazioni utilizzate derivano dalla famiglia CURSOR.



## PRESTAZIONI

MODELLO GRUPPO	Servizio <sup>1)</sup>	50 Hz		60 Hz		LWA <sup>(3)</sup> dB (A)	Peso kg
		kVA	kW <sup>(2)</sup>	kVA	kW <sup>(2)</sup>		
GS CURSOR 300E	Prime	300	240	330	264	97,4	4150
	Stand-by	330	264	363	290		
GS CURSOR 350E	Prime	350	280	380	305	97,4	4150
	Stand-by	385	308	418	335		
GS CURSOR 400E	Prime	400	320	420	336	97,5	4250
	Stand-by	440	352	462	370		

1) Servizio secondo ISO 8528 - Le potenze nominali sono ottenibili dopo 50 ore di funzionamento con una tolleranza di  $\pm 3\%$ . Le potenze indicate possono variare in funzione del tipo di generatore utilizzato. Per utilizzo a temperature superiori a 40°C e/o altitudine oltre i 1000 metri deve essere applicato un fattore di riduzione della potenza. Contattare l'organizzazione di vendita Iveco Motors.  
2) Potenze a cos  $\phi$  0.8. - 3) Livello di potenza sonora misurata secondo 2000/14/EC (50 Hz - Prime).

### PRIME POWER

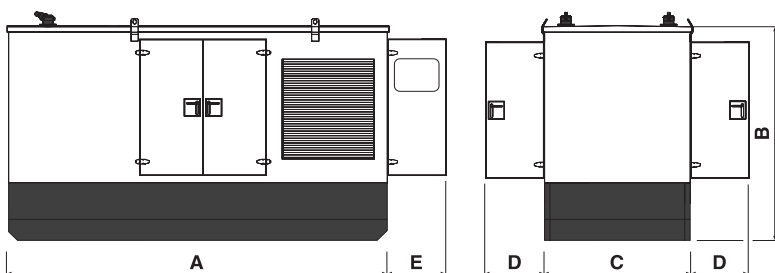
La Prime Power è la massima potenza disponibile a carichi variabili per un numero di ore illimitato. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h di funzionamento non deve superare l'80% della prime power dichiarata tra gli intervalli di manutenzione prescritti ed alle condizioni ambientali standard. E' ammesso un sovraccarico del 10% per 1 ora ogni 12 ore di funzionamento.

### STAND-BY POWER

E' la potenza massima disponibile per un periodo di 500 ore/anno con un fattore di carico medio del 90% della potenza stand-by dichiarata. Non è ammesso alcun tipo di sovraccarico per questo utilizzo.

### CONTINUOUS POWER

Contattare l'organizzazione di vendita Iveco Motors.



A = 4500 mm  
B = 2250 mm  
C = 1600 mm  
D = 920 mm  
E = 720 mm

Capacità serbatoio combustibile : 500 litri

**IVECO  
MOTORS**

**FPT**  
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

## CONFIGURAZIONE STANDARD

### 1. MOTORE PRIMO

Motore diesel IVECO MOTORS secondo norma ISO 8528 (per le caratteristiche del motore, riferirsi alla corrispondente scheda tecnica).

### 2. CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO

Il gruppo può essere utilizzato con temperatura esterna massima di 40°C e ad una altitudine di 1000 m, senza de-taratura.

### 3. MACCHINA ELETTRICA

Macchina sincrona monosupporto, 4 poli senza spazzole, grado di protezione minimo IP21 ed isolamento in classe H. Connessioni a 12 fili ricollegabili - Impregnazione per climi tropicali; a richiesta, trattamento per climi umidi e salini - Regolazione elettronica della tensione.

### 4. LA COFANATURA

In versione a pannelli rivettati e verniciati in RAL 5002, è completamente smontabile dalla sottobase previo smontaggio della tubazione di scarico.

Su entrambi i lati sono presenti doppie porte, bloccate con serratura a chiave, le quali permettono una ottima accessibilità per la manutenzione del motore.

La griglia frontale è smontabile per permettere l'estrazione dei setti insonorizzati (nelle soluzioni con uscita aria frontale) e facilitare la pulizia del radiatore dalla parte anteriore.

### 5. LA SOTTOBASE

E' composta da una vasca di raccolta liquidi completamente sigillata.

Il serbatoio, incorporato nella sottobase, ha una capacità che permette il funzionamento del gruppo per 8 ore in Prime Power ed è dotato di due indicatori di livello: il primo di tipo ottico direttamente sul serbatoio ed il secondo elettrico sul quadro di comando.

Il complesso motore-generatore è fissato alla sottobase tramite speciali tasselli elastici che consentono l'eliminazione delle vibrazioni alla struttura.

Sotto la sottobase sono previste delle slitte per il trasciamento del gruppo tramite rulli.

### 6. USCITA ARIA

Due le configurazioni previste:

- Frontale.
- Verso l'alto.

### 7. IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto, a 24 V, prevede tutti i collegamenti elettrici tra motore, generatore e quadro elettrico.

Nella parte posteriore della cofanatura sono posizionati il quadro elettrico ed i morsetti di potenza.

Una piastra in alluminio consente l'interposizione di appositi pressacavi.

Tutte le configurazioni adottano un pulsante di emergenza esterno.

### 8. QUADRO ELETTRICO

Le configurazioni prevedono una versione per avviamento automatico in mancanza rete ed una versione per l'avviamento manuale

### 9. MOVIMENTAZIONE

Diverse soluzioni permettono la movimentazione del gruppo completo:

- 4 punti di sollevamento
- 1 punto di sollevamento opzionale
- Tasche per carrello elevatore
- Trascinamento su rulli.

### 10. DOCUMENTAZIONE

Ogni gruppo elettrogeno è corredato di un set di manuali di uso e manutenzione.

#### Iveco Motors - FPT

Via Puglia, 15 - 10156 Torino IT  
Tel. +39 (011) 0076245 - Fax +39 (011) 0076275

#### Iveco Motors - FPT

V.le dell'Industria, 15/17- 20010 Pregnana Mil.se Milano IT  
Tel. +39 (02) 935101 - Fax +39 (02) 93590029

www.ivecomotors.com

#### 2H Energy

Z.I. de Babeuf - Saint Leonard - 76400 Fécamp - FR  
Tel. +33 (0) 235106800 - Fax +33 (0) 235106810

